



II OGÓLNOPOLSKA WYSTAWA MOTOCYKLI I SKUTERÓW

W kompleksie wystawienniczym MT Polska przy ul. Marsa 56 odbyła się kolejna Ogólnopolska Wystawa Motocykli i Skuterów. Tak jak w poprzednim roku na wystawie można było obejrzeć produkty liczących się motocyklowych firm, importerów skuterów i akcesoriów a także dystrybutorów części zamiennych.

Ta organizowana po raz drugi impreza przyciągnęła pomimo niesprzyjającej aury, rzesze zwiedzających, którzy na ponad 100 stoiskach mogli zobaczyć oraz dotknąć wszystkich najciekawszych nowości, które przygotowali producenci oraz importerzy na tegoroczny sezon motocyklowy.

Mimo kryzysu, importerzy oraz dealerzy przygotowali szereg nowości, które za kilka miesięcy powinny być widoczne na naszych drogach. KTM zaprezentował m.in. model Duke R, czyli usportowioną wersję Duke'a. Aprilia pokazała swoje aktualne modele RSV4 oraz RSV4 Factory a Suzuki i Honda pokazały pełną gamę swoich modeli z topowymi GSX-R 1000 czy CBR1000RR FireBlade.

Oprócz masowo obleganych stoisk takich firm jak BMW, Triumph czy Yamaha, warto wspomnieć także o stoiskach mniej znanych producentów, których oferta niejednokrotnie budziła równie duże emocje wśród zwiedzających. Przykładem są stoiska Zippa oraz Rometa. W przypadku tej pierwszej na uwagę zasługuje prezentacja 2 nowych modeli: Trakkera 250 oraz Pro 125, które przyciągały swoją bardzo atrakcyjną ofertą cenową.

Z kolei na stoisku Rometa największe zainteresowanie wzbudzał model Division 249 – specjalnie zaprojektowany i dedykowany dla polskiego odbiorcy. Podobne emocje wzbudzał również miejski skuter Delivery 50, którego zaskakująca sylwetka i duża funkcjonalność wyróżniała się wśród „konserwatywnego otoczenia”. Model zyskał zarówno wielu zwolenników jak i przeciwników, ale jako jedna z nowości, wśród wszystkich zwiedzających wzbudzał tą samą ciekawość.

Ubiegłoroczne Targi w dużej mierze zostały zdominowane przez importerów tanich dalekowschodnich skuterów i quadów.

W tym roku segment ten był dużo skromniejszy, choć nie zabrakło takich firm jak Kymco czy Sym. Oprócz samych motocykli wielu wystawców zadbało także o wiele atrakcji dla odwiedzających. Można było sprawdzić jak działa amortyzator skrętu czy jak różnie ciśnienie w układzie hamulcowym, a także sprawdzić swoje umiejętności na symulatorze jazdy motocyklem.

Targi motocyklowe to jednak nie tylko same motocykle, ale także mnóstwo gadżetów oraz części zamiennych do motocykli. Na wielu stoiskach można było sprawdzić działanie różnych podzespołów, przyjrzeć się z bliska ofercie tuningowej oraz wymienić się doświadczeniami i ofertą na części zamienne. Nie inaczej było na stoisku M.Line, gdzie każdy klient mógł zapoznać się z najnowszą ofertą części i akcesoriów do motocykli oraz skuterów.

Tegoroczne targi po raz kolejny potwierdziły, iż rynek jednoślądów w Polsce rozwija się, a zainteresowanie motocyklami z roku na rok jest coraz większe.

Oby kolejna edycja zakończyła się podobnym sukcesem...

