

Gaźniki



Ø 21 mm	345 087
Ø 24 mm	345 088
Ø 26 mm	345 089
Ø 28 mm	345 090
Ø 30 mm	345 091



Ø 17 mm	345 092
Ø 19 mm	345 093

Zast. Yamaha Jog 50/90



Ø 21 mm	345 094
---------	---------

Standardowy gaźnik, odpowiednik Dellorto PBH21BS



Ø 19 mm	345 095
---------	---------

Odpowiednik Dellorto PHBG19BS
Stosowany w silnikach Minarelli Typ AM6



Ø 21 mm	345 096
---------	---------

Odpowiednik Dellorto PHBG21BS
Stosowany w Derbi Sendra

Dysze i osprzęt

Dysze wolnych obrotów:

40 mm	345 097
50 mm	345 098
90 mm	345 099
115 mm	345 100
120mm	345 101
130 mm	345 102
135 mm	345 103
138 mm	345 104
142 mm	345 105



Rurka Emulsyjna 345 106



Zawór iglicowy 345 112



Pływak 345 113



Iglice przepustnicy

Ø 21 mm	345 107
Ø 24 mm	345 108
Ø 28 mm	345 109
Ø 30 mm	345 110



Ośłona zaworu - 345 111



Śruby regulacji składu mieszanki :

345 116 - powietrza :



345 117 - paliwa :

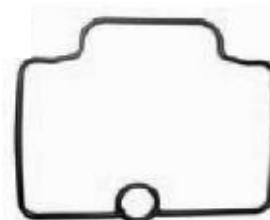


Sprężyny do regulacji :

345 115:



Oring 345 114



345 118:



Poj.	Marka Model	Rok	Kod MORSE	Ilość Ogniw	Kod HART	Opis	YBN Kod HART
APRILIA							
50	Pegaso 2	93-96	82RH2015	132	340 602		341 686
50	Pegaso 3	97-02	82RH2015	132	340 602		341 686
100	Scarabeo 150	00-02	92RH2005	96	340 652		
100	Scarabeo 125	00-02	92RH2005	96	340 652		
100	Leonardo 125	95-96	92RH2005	96	340 652		
100	Leonardo 150	97	92RH2005	96	340 652		
200	Scarabeo 200, Scarabeo 200 GT	00-04	92RH2005	96	340 652		
200	Leonardo 250 ST	04	82RH2005	104	340 444		
200	Atlantic 200	04	92RH2005	96	340 652		
200	Sportcity 200	04-05	92RH2005	96	340 652		
300	Leonardo 300 ST	05	82RH2005	104	340 444		
500	Atlantic 500	02-04	92RH2010	106	340 724		
500	Scarabeo 500	04	92RH2010	106	340 724		
600	ETX600 Tuareg	86	82RH2015	132	340 602		341 686
600	Pegaso 650	92	82RH2015	132	340 602		341 686
600	Pegaso 600	90-91	82RH2015	132	340 602		341 686
600	Rally 600	86-87	82RH2015	132	340 602		341 686
600	Wind 600	86-91	82RH2015	132	340 602		341 686
CAGIVA							
600	Canyon 600	96-98	82RH2015	122	340 597		341 682
601	River 600	95-97	82RH2015	122	340 597		341 682
602	W16 600	93-97	82RH2015	122	340 597		341 682
1000	Raptor 1000	00-03	92RH2015	92	340 938		
DAELIM MOTOR							
100	NF100		82RH2005	96	340 440		
125	VL125		82RH2005	98	340 441		
125	VX125,VC125		82RH2005	100	340 442		
125	SL125		92RH2005	90	340 649		
GAS GAS							
250	250		92RH2005	96	340 652		
GILERA							
200	Runner 200	04	92RH2005	96	340 652		
500	Nexus 500	04	92RH2010	106	340 724		
HONDA							
50	X4	97-	92RH2015	154	340 969		
50	CB50V	97-	92RH2010	80	340 711		
50	CB50V	97-	92RH2010	80	340 711		
50	AR02		92RH2010	80	340 711		
50	XELVIS	94-	82RH2010	128	340 525		
50	VRX Roadstar	95-00	82RH2010	118	340 520		
50			82RH2010	70	340 493	pompy oleju	
50	AX-1	87-89	82RH2010	126	340 524		
50	CH80	03-	92RH2005	86	340 648		
50	TACT IVY	86-89	82RH2005	82	340 433		
50	Dio	03-	92RH2005	88	340 647		
51	50cc	01-	92RH2005	82	340 644		
100	CB125	87-	82RH2015	94	340 583		341 673
100	CD125	87-	82RH2015	94	340 583		341 673
100	CA125	95-00	82RH2015	94	340 583		341 673
100	CM125	87-	82RH2015	94	340 583		341 673
100	VT125C	99-04	92RH2005	100	340 654		
100	VL125	02-	82RH2005	100	340 442		
100	GL125KD		92RH2005	100	340 654		
100	GL125	84-	82RH2005	100	340 442		
100	XLV125	01-04	92RH2005	94	340 651		
100	NX150	88-	82RH2005	100	340 442		
100	NX125	88-95	82RH2005	100	340 442		
100	CH150F,G,125	84-	82RH2005	94	340 439		
100	CH125	93-	92RH2005	94	340 651		
100	Dylan 150	00-04	92RH2005	94	340 651		
100	Dylan 125	00-04	92RH2005	94	340 651		
100	Pantheon 150	03-04	92RH2005	94	340 651		
100	Pantheon 125	98-04	92RH2005	94	340 651		
100	NES @ 150	00-04	92RH2005	94	340 651		
100	NES @ 125	00-04	92RH2005	94	340 651		
100	SH150	00-04	92RH2005	94	340 651		
100	SH125	00-05	92RH2005	94	340 651		
200	CB250	77-83	82RH2015	108	340 590		
200	CB250RS	78-85	82RH2015	104	340 588		
200	CB250T,TZ	80-84	82RH2015	108	340 590		
200	CB250	90-	82RH2015	98	340 585		341 674
200	CBX250RS	83-86	79RH2015	108	340 379		
200	CBX250	02-	92RH2010	126	340 734		
200	CBX200	92-	82RH2005	102	340 443		
200	CD250	88-	82RH2015	98	340 301		
200	CA250	88-	75RH2015	98	340 301		
200	CM250C	81-87	75RH2015	98	340 301		
200	CMX250	83-	75RH2015	98	340 301		

Poj.	Marka Model	Rok	Kod MORSE	Ilość Ogniw	Kod HART	Opis	YBN Kod HART
200	GB250	83-	79RH2015	108	340 379		
HONDA							
200	VT250	86-93	82RH2010	128	340 525		
200	VT250C Magna	94-00	92RH2010	128	340 735		
200	VT250Z	84-87	82RH2010	128	340 525		
200	VT250F	82-87	82RH2010	128	340 525		
200	VIZ250	87	82RH2010	128	340 525		
200	GLS200	97-	92RH2005	102	340 655		
200	XL250S	78-81	75RH2015	104	340 304		
200	XL250R	81-87	75RH2015	102	340 303		
200	XL250,S	75-80	75RH2015	102	340 303		
200	XL200	93-	82RH2005	102	340 443		
200	XL200R	83-87	75RH2015	100	340 302		
200	XL.R200	93	82RH2010	102	340 509		
200	XL.R250,R Baja	87-95	75RH2015	102	340 303		
200	XLX250R	83-95	75RH2015	102	340 303		
200	XR250R	85-94	75RH2015	102	340 303		
200	XR250	95-	92RH2010	102	340 722		
200	XR250R	95-00	82RH2010	102	340 509		
200	XR200,RE	83-87	75RH2015	100	340 302		
200	XR200R	92-94	82RH2005	102	340 443		
200	XR200	82-84	82RH2010	102	340 509		
200	NX250	90-00	82RH2010	126	340 524		
200	NX200	92-	82RH2005	102	340 443		
200	SL230	02-	92RH2005	104	340 656		
200	CRF 250R	03-	92RH2015	104	340 944		
200	NSR 250		92RH2005	98	340 653		
200			92RH2005	54	340 630	pompy oleju	
200	CH250E,F,G	83-92	82RH2005	98	340 441		
200	Jazz 250	03-04	82RH2005	98	340 441		
200	Foresight 250	97-03	82RH2005	98	340 441		
200	TRX250EX		92RH2005	46	340 626	pompy oleju	
200	TRX230	97-	92RH2015	52	340 917		
200			92RH2005	46	340 626	pompy oleju	
200	Sportrax250EX		92RH2005	46	340 626	pompy oleju	
200	FTR	00-04	92RH2005	104	340 656		
200	ATC250,E,S,F	81-86	75RH2015	110	340 307		
200	FourTrax Recon		92RH2005	46	340 626	pompy oleju	
300	XL350	83-87	75RH2015	108	340 306		
300	XR350	83-85	75RH2015	108	340 306		
300	NX350	91-	75RH2015	108	340 306		
300	TRX350H,UH	84-86	75RH2015	114	340 309		
300	TRX300,FW,250XH	86-93	82RH2010	110	340 515		
300	Sportrax300EX		82RH2010	110	340 515		
300	FourTrax Rancher AT		92RH2015	56	340 919		
400	CB450,400	78-82	75RH2015	110	340 307		
400	CB1 400cc	89-91	82RH2010	120	340 521		
400	CB400F2	92-93	82RH2015	120	340 596		339 432
400	CB400	94-	92RH2010	120	340 731		
400	CB400	99-	92RH2010	126	340 734		
400	CBX400F1,F2	81-	75RH2015	130	340 317		
400	CBR450	88-	82RH2015	110	340 591		341 677
400	CBR400F1,F2	83-86	75RH2015	130	340 317		
400	CM450,400T	80-87	75RH2015	110	340 307		
400	GB400	87-	82RH2010	118	340 520		
400	NV400	82-87	75RH2015	116	340 310		
400	NV400	93-	82RH2010	118	340 520		
400			82RH2010	70	340 493	pompy oleju	
400	BROS400	87-00	82RH2010	118	340 520		
400	XL400R	82-00	82RH2010	112	340 516		
400	XL400	84-93	82RH2010	118	340 520		
400			82RH2010	70	340 493	pompy oleju	
400	XL400V	91-97	82RH2010	112	340 516		
400	XR400	97-99	82RH2010	112	340 516		
400	NX400	01-	92RH2010	112	340 727		
400	CL400X	98-	92RH2010	112	340 727		
400	CRF450R	01-	92RH2015	112	340 948		
400	TRX450R	04-	92RH2015	114	340 949		
400	TRX400	95-	92RH2015	56	340 919		
400	Sportrax400EX		82RH2010	112	340 516		
400	FourTrax Foreman ES,S		92RH2015	56	340 919		
500	CB500	93-03	82RH2010	130	340 526		
500	CBX550C	82-84	75RH2015	140	340 322		
500	CBX550F1,F2	81-84	75RH2015	134	340 319		
500	GB500	85-87	79RH2015	118	340 384		
500	GB500	87-	82RH2010	118	340 520		
500	VT500C	82-87	75RH2015	116	340 310		
500	FT500,400	78-83	75RH2015	120	340 312		
500	XL500S,400	79-81	75RH2015	120	340 312		

Poj.	Marka Model	Rok	Kod MORSE	Ilość Ogniw	Kod HART	Opis	YBN Kod HART
500	XR500R,RE,400	82-	75RH2015	118	340 311		
500	XBR500S,400	84-88	79RH2015	118	340 384		
HONDA							
500	XBR500	87-88	82RH2010	118	340 520		
500	TRX500FM,1M,FE	04-	92RH2010	56	340 699		
600	CB650F,Z,PZ	78-82	75RH2015	112	340 308		
600	CB600F	97-	92RH2015	116	340 950		
600	CBX650E	82-84	75RH2015	144	340 324		
600	CBX600	86-	82RH2015	126	340 599		341 683
600	CBR600F	86-89	82RH2015	126	340 599		341 683
600	CBR600F	90-	92RH2015	116	340 950		
600	CBR600F	95-	92RH2015	116	340 950		
600	CBR600	03-	92RH2015	116	340 950		
600	CBF600	04-	82RH2015	126	340 599		341 683
600	VT600	00-	82RH2010	118	340 520		
600			82RH2010	70	340 493	pompy oleju	
600	VT600C	87-93	82RH2010	118	340 520		
600	VTX600C		82RH2010	118	340 520		
600	NV650	87-93	82RH2010	118	340 520		
600			82RH2010	70	340 493	pompy oleju	
600	NT650,400	90-93	82RH2010	118	340 520		
600			82RH2010	70	340 493	pompy oleju	
600	NTV650	92-	82RH2010	118	340 520		
600			82RH2010	70	340 493	pompy oleju	
600	BROS650	87-00	82RH2010	118	340 520		
600	XL650V	00-	92RH2010	118	340 730		
600	XL600R,400R	85-87	75RH2015	118	340 311		
600	XL600	85-93	82RH2010	118	340 520		
600			82RH2010	70	340 493	pompy oleju	
600	XL600V	86-00	82RH2010	118	340 520		
600	XR650R		92RH2010	118	340 730		
600	XR650L		92RH2010	118	340 730		
600	XR650	02-	92RH2010	122	340 732		
600	XR600R	87-	82RH2010	118	340 520		
600	NX650,500	88-	82RH2010	118	340 520		
600	NX650	95-	92RH2010	118	340 730		
600	FSC600		92RH2010	138	340 747		
600	FJS600	01-	92RH2010	138	340 747		
600	TRX650FA	02-	92RH2010	110	340 726		
600	FourTrax Rincon		92RH2015	56	340 919		
700	CB750K,P,L	78-80	75RH2015	82	340 293	walek górny	
700			75RH2015	82	340 293	walek dolny	
700	CB750F	78-82	75RH2015	124	340 314	walek górny	
700			75RH2015	124	340 314	walek dolny	
700	CB750	90-	79RH2015	146	340 398		
700	CBX750F,700F	83-89	79RH2015	146	340 398		
700			79RH2015	72	340 360	ACG	
700	CBX750	90-	79RH2015	146	340 398		
700			79RH2020	72	341 420	ACG	
700	VF750S	81-86	75RH2015	148	340 326		
700	VF750C Magna/RS	92-	92RH2015	128	340 956		
700	VI750DC	97-	92RH2010	118	340 730		
700	VI750	89-96	75RH2015	128	340 316		
700	VI750	82-85	75RH2015	128	340 316		
700	NV750	82-85	75RH2015	128	340 316		
700	NAS750	92-	79RH2015	146	340 398		
700			92RH2005	62	340 634	pompy oleju	
700	XLV750	83-86	82RH2010	118	340 520		
700	XRV750	89-00	82RH2010	118	340 520		
700			82RH2010	72	340 494	pompy oleju	
800	VF800F1	02-	92RH2015	132	340 958		
800	PC800	93-	75RH2015	128	340 316		
900	CB900F	78-81	79RH2015	82	340 365	walek górny	
900			79RH2015	126	340 388	walek dolny	
900	CBR954RR	02-04	92RH2015	126	340 955		
900	CBR900RR	91-	92RH2015	126	340 955		
900	CBR900RR	94-	92RH2015	126	340 955		
900	CBR900RR	00-	92RH2015	124	340 954		
900	CBR900RR	04-	92RH2015	126	340 955		
900			92RH2005	68	340 637	pompy oleju	
1000	CB1000,T2	92-	82RH2015	150	340 611		341 693
1000	CBX1000	78-79	75RH2015	82	340 293	walek górny	
1000			75RH2015	82	340 293	walek dolny	
1000	CBR1000RR	04-	92RH2015	126	340 955		
1000	CBR1000XX	96-97	92RH2015	130	340 957		
1000	CBR1000XX	01-02	92RH2015	140	340 962		
1000			92RH2005	52	340 629	pompy oleju	
1000	CBR1000F	87-00	82RH2015	150	340 611		341 693
1000	CBR1000	03-	92RH2015	146	340 965		

Poj.	Marka Model	Rok	Kod MORSE	Ilość Ogniw	Kod HART	Opis	YBN Kod HART
1000	VTR1000F	97-	92RH2005	48	340 627	pompy oleju	
1100	CB1100R	80-83	79RH2015	82	340 365	walek górny	
1100			79RH2015	126	340 388	walek dolny	
HONDA							
1100	CBR1100	99	92RH2015	130	340 957		
1100	VF1100C	82-84	75RH2015	154	340 330		
1100	VT1100C2	95-	82RH2015	136	340 604		341 687
1100	VT1100C	84-93	82RH2015	136	340 604		341 687
1100	ST1100	89-93	82RH2010	58	340 487	pompy oleju	
1100	ST1100	02-	92RH2010	138	340 747		
1100			92RH2005	70	340 638	pompy oleju	
1200	ARX1200N3		92RH2015	138	340 961		
1300	CB1300DC	97-02	92RH2015	146	340 965		
1300	VTX1300		92RH2015	140	340 962		
1300	ST1300		92RH2010	138	340 747		
1300			92RH2005	70	340 638	pompy oleju	
1500	GL1500C	96-01	92RH2010	118	340 730		
1500	GL1500SE	88-04	82RH2010	54	340 485	pompy oleju	
1800	VTX1800		92RH2015	148	340 966		
1800	GL1800	01-	92RH2015	148	340 966		
1800			92RH2005	62	340 634	pompy oleju	
1800	NRX1800		92RH2015	148	340 966		
1800			92RH2005	62	340 634	pompy oleju	
HYOSUNG							
100	KR110		82RH2010	92	340 504		
100	TN125,GS125,GA125		82RH2010	100	340 508		
100	MS1-125		92RH2005	100	340 654		
100	GV125		92RH2005	124	340 666		
100	GA125F		92RH2010	98	340 720		
200	GV250		92RH2010	124	340 733		
600	GT650		92RH2010	138	340 747		
KAWASAKI							
100	BR150A1	96-	92RH2010	102	340 722		
100	BP175A1	00-	92RH2010	102	340 722		
100	BN175A28(99-05)	99-05	92RH2010	102	340 722		
100	BN175B1,C1,D1,E13	00-05	92RH2010	102	340 722		
100	BN125A38	00-05	92RH2010	102	340 722		
100	BN175A1	98	92RH2010	102	340 722		
100	BN125A1,2	98-99	92RH2010	102	340 722		
100	EL125	03-04	92RH2010	124	340 733		
100	AN120	98-	92RH2010	94	340 718		
200	ZX250A1,2,B1,2	89-96	82RH2005	106	340 445		
200	ZX250C1,8	91-00	82RH2005	106	340 445		
200	ZX250D1,2	91-92	82RH2005	106	340 445		
200	ZR250C1,3	02-04	82RH2005	106	340 445		
200	ZR250D1,2	03-04	82RH2005	106	340 445		
200	ZR250B1,9	97-05	82RH2005	106	340 445		
200	ZR250A1,9	91-01	82RH2005	106	340 445		
200	EX250C1,3,5	83-87	82RH2015	102	340 587		341 675
200	EX250D1	83	82RH2015	102	340 587		341 675
200	EX250E1,2	86-87	82RH2010	124	340 523		
200	EX250F1,19	87-05	82RH2010	124	340 523		
200	EX250G1	88	82RH2010	124	340 523		
200	EX250H1 16	90-05	82RH2010	124	340 523		
200	ER250A1	83	82RH2015	102	340 587		341 675
200	ER250B1 3	83-88	82RH2015	102	340 587		341 675
200	BJ250F1 4 ,G1 3,H1	02-05	82RH2010	122	340 522		
200	BJ250E1-4	96-99	82RH2010	122	340 522		
200	BJ250A1-3,B1-7	92-99	82RH2010	122	340 522		
200	BJ250C1-11,D1-10	95-05	82RH2010	122	340 522		
200	VN250	98-	92RH2010	122	340 732		
200	EL250A1-6,B1-3	87-96	82RH2010	124	340 523		
200	EL250C1-6,8	89-98	82RH2010	124	340 523		
200	EL250D1-5,7	90-96	82RH2010	124	340 523		
200	EL250E1-4	91-94	82RH2010	124	340 523		
200	EL250F2-6-	96-03	82RH2010	124	340 523		
200	VN250B14	02-04	92RH2010	122	340 732		
200	KL250G1	97-05	92RH2010	122	340 732		
200	KL250J1-3,K1	00-05	92RH2010	122	340 732		
200	KL250A1-6	93-02	82RH2010	124	340 523		
200	KLX250D1-4,E1-5	93-99	92RH2010	128	340 735		
200	KLX250F1-4	94-97	92RH2010	128	340 735		
200	KLX250D,E,F,G1,2	94-95	92RH2010	128	340 735		
200	KLX250J 1-7	98-04	92RH2010	128	340 735		
200	KLX250H1-7	98-05	92RH2010	128	340 735		
200	KLX250K,L1	01-04	92RH2010	128	340 735		
200	KLX250M1,2,N1,2	04-05	92RH2010	128	340 735		
200	KX250N1,2,P1,2	04-05	92RH2010	114	340 728		
200	SC250A R		82RH2010	108	340 514		

Poj.	Marka Model	Rok	Kod MORSE	Ilość Ogniw	Kod HART	Opis	YBN Kod HART
200			82RH2005	56	340 419	główny	
200	KLF250A1	03-05	82RH2010	106	340 512		
200	KLF220A1 15 ,B1	88-02	82RH2010	106	340 512		
200	VN250A1 6, C1,2	98-04	92RH2010	122	340 732		
KAWASAKI							
300	EX305A1	83-	82RH2015	102	340 587		341 675
300	EX305B1 10	83-94	82RH2015	102	340 587		341 675
300	KLX300A1 10,B1 7	96-05	92RH2010	128	340 735		
300	KVF360C1 3	03-05	82RH2010	118	340 520		
400	KZ 400E3,4,K2,3	81-85	82RH2015	140	340 606		341 689
400	KZ 400J2,3,4	81-83	82RH2015	140	340 606		341 689
400	KZ 400M1,2	82-83	82RH2015	140	340 606		341 689
400	KZ 400L	81	82RH2015	140	340 606		341 689
400	KZ 440B,C	80-84	82RH2015	114	340 593		341 679
400	KZ 440A	80-83	82RH2015	114	340 593		341 679
400	KZ 440D	80-84	82RH2015	114	340 593		341 679
400	KZ 440F	82-	82RH2015	114	340 593		341 679
400	KZ 440G	82-83	82RH2015	114	340 593		341 679
400	KZ 440H	82-84	82RH2015	114	340 593		341 679
400	KZ 400R	82-83	82RH2015	114	340 593		341 679
400	KZ 400V	82-	82RH2015	114	340 593		341 679
400	KZ 400T	83-84	82RH2015	114	340 593		341 679
400	KZ 400B,G	80-81	82RH2015	114	340 593		341 679
400	KZ 400H	80-83	82RH2015	114	340 593		341 679
400	ZX400D1-4	85-89	82RH2010	136	340 531		
400	ZX400E1-5	86-90	82RH2010	136	340 531		
400	ZX400K1-3	90-92	82RH2015	132	340 602		341 686
400	ZX400N1-11	93-05	82RH2015	132	340 602		341 686
400	ZX400A1-5	83-87	82RH2015	140	340 606		341 689
400	ZX400B	84-	82RH2015	140	340 606		341 689
400	ZX400C1-5	84-97	82RH2015	140	340 606		341 689
400	ZX400F1	87-	82RH2010	136	340 531		
400	ZX400G1,2	88-89	82RH2010	118	340 520		
400	ZX400J1,2	89-90	82RH2010	118	340 520		
400	ZX400H1,2	89-90	82RH2010	118	340 520		
400	ZX400M	91-93	92RH2010	118	340 730		
400	ZX400L1 9,M1 6	91-99	92RH2010	118	340 730		
400	ZR400A1	83	82RH2015	140	340 606		341 689
400	ZR400B1	84	82RH2015	140	340 606		341 689
400	ZR400C1 7	89-05	82RH2015	140	340 606		341 689
400	ZR400D1 4	92-95	92RH2010	118	340 730		
400	ZR400E1 10	94-05	82RH2015	132	340 602		341 686
400	ZR400F1 10	95-05	82RH2015	132	340 602		341 686
400	ZR400H1	97	82RH2015	132	340 602		341 686
400	ZR400J1	03	82RH2015	132	340 602		341 686
400	ZR400G1 9	96-05	92RH2015	140	340 962		
400	EX400A1 4	87-90	82RH2015	148	340 610		341 692
400	EX400B1,2	94-95	82RH2015	148	340 610		341 692
400	EX400C	94	82RH2015	148	340 610		341 692
400	ZL400A1,2	86-87	82RH2010	136	340 531		
400	ZL400B1,2,3	88-90	82RH2010	136	340 531		
400	ZL400C1,2,3	88-90	82RH2010	136	340 531		
400	ZL400D1,2	94-95	82RH2010	136	340 531		
400	VN400A1 5,B1 5	95-99	92RH2010	124	340 733		
400	VN400D1 4 ,E1	99-02	92RH2010	124	340 733		
400	VN400C1 8	96-03	92RH2010	124	340 733		
400	EN450A1 6	85-90	82RH2015	148	340 610		341 692
400	EN400A1 4	85-90	82RH2015	148	340 610		341 692
400	EN400B1 3	90-93	82RH2015	148	340 610		341 692
400	EN400C1,2	94-95	82RH2015	148	340 610		341 692
400	AF450A1	88	82RH2015	148	340 610		341 692
400	AF450B1	88	82RH2015	148	340 610		341 692
400	KLF400A1 6	91-99	82RH2015	148	340 610		341 692
400	KAF450A	88	82RH2015	148	340 610		341 692
400	KAF450B	88-	82RH2015	148	340 610		341 692
400	KLF400A1	92	82RH2010	118	340 610		
400	KLF400B1 7	93-99	82RH2010	118	340 610		
400	KVF400A1,2 ,B1	97-98	82RH2010	118	340 610		
400	KVF400C1 4,D1 4	99-02	82RH2010	118	340 610		
400	KFX400		92RH2015	120	340 952		
500	KZ550A2,3,4,B2,3	81-83	82RH2015	140	340 606		341 689
500	KZ550C2,3,4,D1,E1,2	81-83	82RH2015	140	340 606		341 689
500	KZ550	81	82RH2015	140	340 606		341 689
500	KZ550E1,2,F1,2,3	81-85	82RH2015	140	340 606		341 689
500	KZ550G1 9	83-94	82RH2015	140	340 606		341 689
500	KZ550H1,2,N1M1	82-83	82RH2015	140	340 606		341 689
500	KZ500A	79-80	82RH2015	140	340 606		341 689
500	KZ500B3,4	81-85	82RH2015	140	340 606		341 689
500	KZ500M	83	82RH2015	140	340 606		341 689

Poj.	Marka Model	Rok	Kod MORSE	Ilość Ogniw	Kod HART	Opis	YBN Kod HART
500	ZX500A1,2,3	85-87	82RH2010	136	340 531		
500	ZX500B1,2,3	88-90	82RH2010	136	340 531		
500	ZX500C1 3	90-92	82RH2015	132	340 602		341 686
500	ZX500D1 4	93-96	82RH2015	132	340 602		341 686
500	ZX550A1 6	84-89	82RH2015	140	340 606		341 689
KAWASAKI							
500	ZR550A1,2	83-84	82RH2015	140	340 606		341 689
500	ZR550B1 9	91-98	82RH2015	140	340 606		341 689
500	ZR500A1	83	82RH2015	140	340 606		341 689
500	EX500A1 7	87-93	82RH2015	148	340 610		341 692
500	EX500B1 6	880-94	82RH2015	148	340 610		341 692
500	EX500C1	92	82RH2015	148	340 610		341 692
500	EX500D1 12,E1 10,F1 3	94-05	82RH2015	148	340 610		341 692
500	ER500AB1 4,C1 5,D1 2	97-05	82RH2015	148	340 610		341 692
500	ZL500A1,2	86-87	82RH2010	136	340 531		
500	ZL500B	88-90	82RH2010	136	340 531		
500	EN500A1 7	90-96	82RH2015	148	340 610		341 692
500	EN500B1,2	94-95	82RH2015	148	340 610		341 692
500	EN500C1 10	96-05	82RH2015	148	340 610		341 692
500	KL500A1 3	87-89	82RH2015	174	340 624		341 698
500	KL500B1 3	89-91	82RH2015	174	340 624		341 698
500	KL500A1 13	91-03	82RH2015	148	340 610		341 692
600	KZ650A,B,C ,D□	80-83	82RH2015	150	340 611		341 693
600	KZ650E,F2-4,H1-3,J	81-83	82RH2015	150	340 611		341 693
600	ZX636B1,2,C1	03-05	98XRH2010	116	341 665		
600	ZX600K1,2,M1 ,N1	03-05	98XRH2010	116	341 665		
600	ZX600A1 5	85-89	82RH2010	136	340 531		
600	ZX600B1	87-	82RH2010	136	340 531		
600	ZX600C1 10	88-97	82RH2010	136	340 531		
600	ZX636A1□	02	92RH2015	122	340 953		
600	ZX600J1 4	00-05	92RH2015	122	340 953		
600	ZX600F1 3	95-07	92RH2015	122	340 953		
600	ZX600D1 4	90-93	82RH2015	132	340 602		341 686
600	ZX600E1 13	93-05	82RH2015	132	340 602		341 686
600	ZL600A1,2,B1,2,3,,500A1,2	86-97	82RH2010	136	340 531		
600	KL650C	95-	92RH2015	174	340 979		
600	KL600A1 5	84-90	82RH2015	172	340 623		341 697
600	KL600B1 9	85-94	82RH2015	172	340 623		341 697
600	KL650A9 19,C1 10,D1	94-05	92RH2015	174	340 979		
600	KL650A1 8	87-94	82RH2015	174	340 624		341 698
600	KL650B1 4	89-92	82RH2015	174	340 624		341 698
600	KLX650A1 3,B1 3,C1 4	93-96	92RH2015	94	340 939	walek górny	
600			92RH2010	82	340 712	walek dolny	
600	KL650D1 6	96-01	92RH2015	174	340 979	ACG	
600			92RH2010	92	340 717	walek górny	
600	KVF650B1,2 ,C1	02-04	92RH2015	46	340 914	walek dolny	
600			92RH2010	58	340 700	pompy oleju	
600			92RH2010	92	340 717	walek górny	
600	KVF650A1,2	01-03	92RH2015	46	340 914	walek dolny	
600			92RH2010	58	340 700	pompy oleju	
700	KZ750E2,3,H2,3	81-82	82RH2015	150	340 611		341 693
700	KZ750N1,2,	82-83	82RH2015	150	340 611		341 693
700	KZ750P1 7,9	82-94	82RH2015	150	340 611		341 693
700	KZ750L1 4	81-84	82RH2015	150	340 611		341 693
700	KZ750V□R1	82-	82RH2015	150	340 611		341 693
700	KZ750A	83-86	82RH2015	150	340 611		341 693
700	KZ700A□	84-	82RH2015	150	340 611		341 693
700	ZX750E1,2	84-85	82RH2015	150	340 611		341 693
700	ZX750F1 4	87-90	82RH2015	138	340 605		341 688
700	ZX750H1,2	89-90	82RH2015	138	340 605		341 688
700	Zx750A1,2,3,5	83-87	82RH2015	150	340 611		341 693
700	ZR750J1,2,K1	04-05	92RH2015	126	340 955		
700	ZR750F1 5,H1 5	99-05	82RH2015	150	340 611		341 693
700	ZR750C1 10,D1 6,E1	91-99	82RH2015	150	340 611		341 693
700	ZN750A1,2	84-85	82RH2015	150	340 611		341 693
700	ZN700A1,2	84-85	82RH2015	150	340 611		341 693
700	VN750A1 21	85-05	79RH2020	82	341 384	walek górny	
700			82RH2015	82	340 577	walek dolny	341 672
700	VN700A1	85	82RH2015	82	340 577	walek górny	341 672
700			92RH2010	92	340 717	walek dolny	
700	KVF700B1,2,C1,2,D1	04-05	92RH2015	46	340 914	walek dolny	
700			92RH2010	58	340 700	pompy oleju	
700			92RH2010	92	340 717	walek górny	
700	KVF700A1,2	04-05	92RH2015	46	340 914	walek dolny	
700			92RH2010	58	340 700	pompy oleju	
700	KFX700		92RH2010	58	340 700	główny	
700	KSV700A	04-	92RH2010	58	340 700	główny	
700	KSV700B	04-	92RH2010	58	340 700	główny	
800	VN800C1,2,E1 5	99-05	92RH2010	124	340 733		

Poj.	Marka Model	Rok	Kod MORSE	Ilość Ogniw	Kod HART	Opis	YBN Kod HART
800	VN800B1 10	96-05	92RH2010	124	340 733		
800	VN800A1 11	96-05	92RH2010	124	340 733		
900	ZX900B1 4	94-97	92RH2015	134	340 959		
900	ZX900C1,2,E1,2,F1,2	96-03	92RH2015	126	340 955		
1000	KZ1000J1,2,3	81-83	82RH2015	152	340 612		341 694
1000	KZ1000L	81	82RH2015	152	340 612		341 694
KAWASAKI							
1000	KZ1000K1,2,M1,2	81-82	82RH2015	152	340 612		341 694
1000	KZ1000P1 24	82-05	82RH2015	152	340 612		341 694
1000	KZ1000R1,2	83	82RH2015	152	340 612		341 694
1000	KZ1000F	79	82RH2015	140	340 606		341 689
1000	ZX1000C1,2	04-05	98XRH2015	124	341 668		
1000	ZR1000A1 3	03-05	92RH2015	126	340 955		
1000	KL.V1000A	04-	92RH2010	92	340 717		
1100	KZ1100A1 4	81-84	82RH2015	158	340 615		341 696
1100	KZ1100B1,2	81-82	82RH2015	152	340 612		341 694
1100	KZ1100D1,2	82-83	82RH2015	152	340 612		341 694
1100	KZ1100K,L1	83	82RH2015	152	340 612		341 694
1100	KZ1100R1	84	82RH2015	152	340 612		341 694
1100	ZX1100A1 3	83-85	82RH2015	152	340 612		341 694
1100	ZX1100B1	83	82RH2015	152	340 612		341 694
1100	ZN1100B1	83	82RH2015	152	340 612		341 694
1200	KZ1200A,B	79	82RH2015	158	340 615		341 696
1200	ZX1200A1,2(00□01),B1 4	00-05	92RH2015	132	340 958		
1200			92RH2015	136	340 960		
1200	JT1200B1,2,D1	03-05	92RH2010	52	340 697	pompy oleju	
1300	KZ1300A3 5	81-83	82RH2015	158	340 615		341 696
1300	KZ1300B	80-81	82RH2015	158	340 615		341 696
1300	KZ1300A1-3	79-81	82RH2015	158	340 615		341 696
1300	ZN1300A1 6	83-88	82RH2015	158	340 615		341 696
1300	ZG1300A1 5	84-88	82RH2015	158	340 615		341 696
15000	VN1500A1 13	87-99	92RH2010	144	340 751		
15000	VN1500B1 6	87-92	92RH2010	144	340 751		
15000	VN1500C1 4	94-97	92RH2010	144	340 751		
15000	VN1500D1,2	96-97	92RH2010	144	340 751		
15000	VN1500E1 7,N1 4	98-05	92RH2010	144	340 751		
15000	VN1500P1,2	02-03	92RH2010	144	340 751		
15000	VN1500L1 5	00-04	92RH2010	144	340 751		
15000	VN1500R1 5	01-05	92RH2010	144	340 751		
15000	VN1500F1,2,G1-3	98-01	92RH2010	144	340 751		
15000	VN1500H1,2,J1,2	98-00	92RH2010	144	340 751		
15000	VN1500S1	02	92RH2010	144	340 751		
15000			92RH2015	136	340 960		
15000	JT1500A1,2	04-05	92RH2010	52	340 697	pompy oleju	
1600	VN1600B1,2,C1,2,D1	04-05	92RH2010	144	340 751		
1600	VN1600A1 3	03-05	92RH2010	144	340 751		
KTM							
900	Adventure 950	03-06	92RH2015	88	340 935		
900	Supermoto 950	05-06	92RH2015	88	340 935		
900	Duke 950	04	92RH2015	88	340 935		
900	Superduke 990	05-06	92RH2015	88	340 935		
900	Supermoto 950	05-06	92RH2015	88	340 935		
MALAGUTI							
100	Madison 150	01-03	82RH2005	94	340 439		
100	Madison 125	01-03	82RH2005	94	340 439		
200	Madison S-200	04	92RH2005	96	340 652		
200	F12 200 Phantom Max	04	92RH2005	96	340 652		
200	Madison S-250	02-03	82RH2005	104	340 444		
200	Madison S-200	04	92RH2005	96	340 652		
400	Madison K-400	03-04	82RH2005	110	340 447		
MBK							
100	Skyliner 150	01-03	82RH2005	94	340 439		
100	Skyliner 125	00-03	82RH2005	94	340 439		
100	Dodo 150	02-03	82RH2005	94	340 439		
100	Dodo 125	02-03	82RH2005	94	340 439		
100	Thunder 150	00-03	82RH2005	94	340 439		
200	Skyliner 250	00-03	82RH2005	104	340 444		
PIAGGIO							
50	Liberty 50	00-02	92RH2005	84	340 645		
50	Vespa 50 ET4	00-02	92RH2005	84	340 645		
50	Zip 50	00-02	92RH2005	84	340 645		
100	Beverly 125	01-03	92RH2005	96	340 652		
100	Fly 150	05	92RH2005	94	340 651		
100	Hexagon 150	99-02	92RH2005	96	340 652		
100	Hexagon 125	99-01	92RH2005	94	340 651		
100	Super Hexagon 125	01-04	92RH2005	96	340 652		
100	Liberty 150	01-03	92RH2005	94	340 651		
100	Liberty 125	98-02	92RH2005	88	340 647		
100	Liberty 125	03	92RH2005	94	340 651		

Poj.	Marka Model	Rok	Kod MORSE	Ilość Ogniw	Kod HART	Opis	YBN Kod HART
100	Sfera 125	99-00	92RH2005	88	340 647		
100	Skipper 150 ST	00-02	92RH2005	94	340 651		
100	Vespa 125 ET4	96-00	92RH2005	88	340 647		
100	Zip 125	00-02	92RH2005	94	340 651		
100	X9 Amalfi 180	00-02	92RH2005	96	340 652		
200	Beverly 200	01-03	92RH2005	96	340 652		
200	GTX 250	00-02	92RH2005	102	340 655		
PIAGGIO							
200	Hexagon 250	99-02	92RH2005	102	340 655		
200	Liberty 200	04-05	92RH2005	94	340 651		
200	Vespa GT 200 L	03-04	92RH2005	96	340 652		
200	X8 200	04-06	92RH2005	96	340 652		
300	Versity 300	03-05	82RH2005	104	340 444		
500	X9 500	01-04	92RH2005	96	340 652		
500	Beverly 500	03-04	92RH2010	106	340 724		
SANYANG							
100	FEIHEN150 ,HUSKY		92RH2005	102	340 655		
100	Duke 150		82RH2005	94	340 439		
100	Duke 125		92RH2005	94	340 651		
100			92RH2005	44	340 625	pompy oleju	
100	Duke 100		92RH2005	86	340 648		
100			92RH2005	84	340 645		
SUZUKI							
100	GS150,125	84-86	82RH2010	100	340 508		
100	GS125	87-93	82RH2010	100	340 508		
100	RV125	03-	92RH2005	100	340 654		
100	Vecstar125,150	94-	92RH2005	94	340 651		
100	UHF150	01	82RH2010	100	340 508		
100	UH125	01-02	82RH2010	100	340 508		
100	UE150	01	82RH2010	100	340 508		
100	UE125	01-02	82RH2010	100	340 508		
100	FB100	83-	82RH2010	100	340 508		
100	FD110	95-	92RH2010	90	340 716		
100	FD110	99-	92RH2010	92	340 717		
200	GSX250RC	87-89	82RH2010	114	340 518		
200	GSX250F	91-	82RH2010	114	340 518		
200	GSX250S	91-	82RH2010	114	340 518		
200	GSX250SS	91-	82RH2010	114	340 518		
200	GSX250	95-	92RH2010	124	340 733		
200	GSXR250	86-88	82RH2010	114	340 518		
200	GSXR250R	89-	82RH2010	114	340 518		
200	GSF250	89-	82RH2010	124	340 523		
200	GN250E	82-	75RH2015	112	340 308		
200	GZ250	97-	82RH2015	112	340 592		341 678
200	NZ250	86-	82RH2010	134	340 528		
200	SG250	92-	82RH2010	108	340 514		
200	ST250	04-	92RH2010	112	340 727		
200	LC250	99-	92RH2005	104	340 656		
200	RMZ250	04-06	92RH2010	114	340 728		
200	DR250	82-83	75RH2015	112	340 308		
200	DR250S	82-89	75RH2015	112	340 308		
200	DR250	90-93	82RH2010	108	340 514		
200	DR250S	90-	82RH2010	108	340 514		
200	DR250R	95-	92RH2010	128	340 735		
200			82RH2010	108	340 514		
200	Skywave250	98-	82RH2005	56	340 419	główny	
200	AN250	01-04	82RH2010	108	340 514		
200	LT250	03-	82RH2010	106	340 512		
200	LT250E	85-86	75RH2015	112	340 308		
200	NJ4BA	01-	82RH2015	112	340 592		341 678
200	SW-1	92-	75RH2015	112	340 308		
200	VOLTY	94-	75RH2015	112	340 308		
200	LT-F4WDX(400)	91-	82RH2010	108	340 514		
300	DR350,S	90-	82RH2010	108	340 514		
300	SG350	92-	82RH2010	108	340 514		
300	LT300	86-	75RH2015	118	340 311		
400	GSX400,F,F2	81-84	75RH2015	138	340 321		
400	GSF400	95-	82RH2010	132	340 527		
400	GSF400V	95-	82RH2010	134	340 528		
400	SV400S	98-	82RH2010	136	340 531		
400	LS400L	87-93	75RH2015	132	340 318		
400	RMZ450		82RH2010	124	340 523		
400	DR-Z400	00-03	82RH2010	128	340 525		
400	DR-Z400	04-	82RH2010	128	340 525		
400	Skywave400		82RH2010	108	340 514		
400	AN400	01-05	82RH2010	108	340 514		
400	LT450	97-	92RH2015	124	340 954		
400	LT-Z400	04-	82RH2010	128	340 525		
400	LT400	95-	92RH2015	120	340 952		

Poj.	Marka Model	Rok	Kod MORSE	Ilość Ogniw	Kod HART	Opis	YBN Kod HART
500	GSX550,L	83-85	75RH2015	142	340 323		
500	LT500	04-	92RH2015	124	340 954		
600	GSX600		82RH2015	144	340 608		341 690
600	GSF600	94-	82RH2015	144	340 608		341 690
600	RF600R	95-	82RH2015	128	340 600		341 684
600	GSXR600	01-	82RH2015	120	340 596		339 432
600	SV650S	99-	82RH2010	136	340 531		
600	GR650	82-	75RH2015	160	340 334		
SUZUKI							
600	DL650	04-	82RH2010	136	340 531		
600	LS650L	86-	75RH2015	132	340 318		
600	DR650,R	90-	82RH2015	106	340 589		341 676
600	DR650RE/RSE	95-	92RH2015	120	340 952		
600	DR600SE	91-	75RH2015	124	340 314		
600	Skywave650		82RH2010	136	340 531		
600	AN650	02-04	82RH2010	136	340 531		
700	LI700		82RH2005	60	340 422	główny	
750	GSX750		82RH2015	144	340 608		341 690
750	GSXR750	95-	82RH2015	128	340 600		341 684
750	VS750,700	85-87	75RH2015	128	340 316		
750	DR750S	88-89	82RH2015	106	340 589		341 676
750	DR750BIG	87-89	82RH2015	106	340 589		341 676
800	VS800GL	90-	82RH2015	128	340 600		341 684
800	VS800	93-	82RH2015	128	340 600		341 684
800	VX800	90-	82RH2015	128	340 600		341 684
800	DR800S	90-	82RH2015	106	340 589		341 676
1000	GSXR1000	01	82RH2015	130	340 601		341 685
1000	TL1000-S	97-	92RH2015	92	340 938		
1000	TL1000-R	98-02	92RH2015	92	340 938		
1000	SV1000S	03-	92RH2010	92	340 717		
1000	DL1000	02-	92RH2010	92	340 717		
1100	GSX1100G	91-	82RH2015	150	340 611		341 693
1200	GSF1200	00-	82RH2015	150	340 611		341 693
1400	GSX1400	01-	82RH2015	156	340 614		341 695
1400	VS1400LG	87-	82RH2010	142	340 534		
1400	C90 (1461cc)		82RH2010	142	340 534		
1600	Vulkan1600		92RH2010	144	340 751		
TRIUMPH							
	3-cylinder (all)		82RH2015	146	340 609		341 691
VOXAN							
	All		92RH2015	150	340 967		
YAMAHA							
50	Meito 50	99-	92RH2005	84	340 645		
50	Meito 90	93-	92RH2005	84	340 645		
50	YB-1 FOUR 50	00-	92RH2005	84	340 645		
100	Maxster 150	00-03	92RH2005	94	340 651		
100	Maxster 125	00-	92RH2005	94	340 651		
100	Teo's 150	00-02	92RH2005	94	340 651		
100	Teo's 125	00-02	92RH2005	94	340 651		
100	XC150LC,LCS	90-	82RH2005	100	340 442		
100	XC125,T	91-	82RH2005	88	340 436		
100	Majesty 180	03-04	82RH2005	104	340 444		
100	Majesty 150	00-03	82RH2005	94	340 439		
100	Majesty 125	98-	82RH2005	94	340 439		
100	YD100	02-	92RH2005	86	340 648		
100	T90	93-	92RH2005	84	340 645		
100	T90N	94-	92RH2005	84	340 645		
200	FZ250	85-86	82RH2010	122	340 522		
200	FZR250,R,ZEEL	91-	82RH2010	122	340 522		
200	SRX250,F	84-	79RH2015	136	340 393		
200	DS250	92-	92RH2015	110	340 947		
200	XT250	80-81	79RH2015	136	340 393		
200	XT250T	83-87	79RH2015	136	340 393		
200	TT250R	93-00	82RH2010	122	340 522		
200	TT250R	01-	92RH2005	104	340 656		
200	TTR250	01-	82RH2010	122	340 522		
200	Tricker 250	06	92RH2005	104	340 656		
200	YZ250F	01-	92RH2010	114	340 728		
200	WR250F	01-	92RH2010	114	340 728		
200	Majesty 250	97-04	82RH2005	94	340 439		
300	XT350	80-81	75RH2015	136	340 320		
300	TT350	93-	75RH2015	136	340 320		
300	YFM350	03-	92RH2005	110	340 659		
400	XJ400,D,{Z},{ZS},ZE	80-84	75RH2015	136	340 320		
400	XJ400,S,L DIVERSION	91-	82RH2010	144	340 535		
400	XJR400	90-	82RH2010	144	340 535		
400	FZ400R,N	84-87	75RH2015	136	340 320		
400	FZ400	97-	92RH2010	130	340 736		
400	XV400	89-	82RH2015	118	340 595		341 680

Poj.	Marka Model	Rok	Kod MORSE	Ilość Ogniw	Kod HART	Opis	YBN Kod HART
400	YZ400F	98-02	92RH2010	120	340 731		
400	YZ450F	04-	98XRH2010	118	341 666		
400	YZ400F	03-	98XRH2010	118	341 666		
400	WR450F	04-	98XRH2010	118	341 666		
400	YFZ450	04-	98XRH2010	118	341 666		
500	XV535,500	81-	75RH2015	118	340 311		
500	XT550,500,400,E	81-87	75RH2015	126	340 315		
500	FZ6	04-	92RH2015	120	340 952		
500	YZF-R6	98-	92RH2015	120	340 952		
YAMAHA							
500	TMAX	01-	23RH302.5	82	341 670	główny	
500			89HV302.5RCF	66	341 671	ACG	
600	XJ600 S	91-	82RH2010	144	340 535		
600	SRX600,400	84-	75RH2015	126	340 315		
600	XT660R	03-	98XRH2010	126	341 667		
600	XT600,C,Z	84-88	75RH2015	126	340 315		
600	XT600E	85-	75RH2015	126	340 315		
600	XTZ650	88-89	82RH2015	138	340 605		341 688
600	XTZ660Z	90-	75RH2015	126	340 315		
600	XTZ650Z	90-	75RH2015	126	340 315		
600	TT600	89-90	75RH2015	126	340 315		
600	TT600S	90-	75RH2015	126	340 315		
600	Grizzly 660 AUTO 4X4	04-	92RH2010	126	340 734		
600	660R Raptor	04-	82RH2015	126	340 599		341 683
600	YFM600	01-	82RH2015	126	340 599		341 683
600	YFM600	01-	92RH2010	126	340 734		
600	SZR660	96-	75RH2015	126	340 315		
700	XV750,D,E,700,C,S	80-	79RH2015	98	340 374		
700	XTZ750	88-	82RH2015	138	340 605		341 688
800	TRX850	95-	82RH2015	138	340 605		341 688
800	TDM850	88-	82RH2015	138	340 605		341 688
900	XJ900 DIVERSION	94-	82RH2015	150	340 611		341 693
900	XV920J	80-82	79RH2015	98	340 374		
900	FZ1	03-	92RH2015	130	340 957		
900	YZF-R1	04-	98XRH2020	122	341 669		
900	YZF-R1	98-	92RH2015	130	340 957		
1000	FZS1000 Fazer	00-	92RH2015	130	340 957		
1000	XV1000,R	82-85	79RH2015	98	340 374		
1000	RX1 1000cc	05-	92RH2015	130	340 957		
1100	BT1100	02-	92RH2015	98	340 941		
1100	V Star1100		92RH2015	98	340 941		
1100	XV1100	81-	79RH2015	98	340 374		
1100	FJ1100,R	84-88	79RH2015	156	340 403		
1200	FJ1200,A	86-	79RH2015	156	340 403		
1200	XJR1200	94-	79RH2015	156	340 403		
1300	XJR1300	98-	79RH2015	156	340 403		
1300	FJR1300	01-	92RH2015	136	340 960		
1300	FJR1300	01-	92RH2015	136	340 960		

Łańcuchy rozrządu MORSE:

Łańcuchy MORSE to jedne z najpopularniejszych układów rozrządu w motocyklach z silnikami 4-suwowymi.

Łańcuchy MORSE do silników motocyklowych produkowane są w Japonii przez firmę Borg Warner Morse TEC, światowego lidera mającego 90% udziału w rynku.

Charakterystyczne cechy cichobieżnych łańcuchów MORSE to:

- precyzyjne i gładkie przeniesienie mocy
- znakomita wytrzymałość na zużycie i zmęczenie materiału
- mały stopień utraty mocy
- mały ciężar i rozmiary idealnie spełniające wymagania producentów silników motocyklowych w zakresie lekkości, kompaktowych rozmiarów, cichej pracy i przystępnej ceny, jednocześnie zapewniając większą prędkość obrotową do 12000 obr./min.

Łańcuchy MORSE posiadają ekskluzywną specyfikację 'M'. Polega ona na zaawansowanej obróbce cieplnej zwiększającej twardość powierzchni zapinek oraz na nowoczesnej metodzie montażu.

Poprawia to stopień zużycia i wytrzymałość na zmęczenie materiału, co wiąże się z minimalnym rozciąganiem łańcucha nawet przy słabym smarowaniu lub w innych ciężkich warunkach.

75	Rozmiar łańcucha	P	W	Ilość płytek	Zapinka		Płytki				Minimalna siła naprężenia	Waga
		Rozstęp między ogniwami	Szerokość między prowadnicami		D	L	T1	T2	H	H1		
		mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm		
STD.	75RH2015	6,35	3/8"	4X5	3,00	10,75	1,00	-	7,11	2,96	7,60	0,346

79	Numer łańcucha	P	W	Ilość płytek	Zapinka		Płytki				Minimalna siła naprężenia	Waga
		Rozstęp między ogniwami	Szerokość między prowadnicami		D	L	T1	T2	H	H1		
		mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm		
WZMOCNIONY (STRENGTHENED)	79RH2010	6,35	1/4"	3X4	2,70	8,70	1,00	-	7,71	3,32	7,60	0,288
	79RH2015	6,35	3/8"	4X5	2,70	10,75	1,00	-	7,71	3,32	10,20	0,363
	79RH2025	6,35	1/2"	5X6	2,70	12,70	1,00	-	7,71	3,32	10,75	0,438

81	Numer łańcucha	P	W	Ilość płytek	Zapinka		Płytki				Minimalna siła naprężenia	Waga
		Rozstęp między ogniwami	Szerokość między prowadnicami		D	L	T1	T2	H	H1		
		mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm		
WYTRZYMAŁY (HEAVY DUTY)	81RH2515	7,938	7,15	4X5	3,30	11,00	1,00	-	8,43	3,23	12,75	0,410

82	Numer łańcucha	P	W	Ilość płytek	Zapinka		Płytki				Minimalna siła naprężenia	Waga
		Rozstęp między ogniwami	Szerokość między prowadnicami		D	L	T1	T2	H	H1		
		mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm		
LEKKI	82RH2005	6,35	3,05	2X3	2,70	6,10	1,00	0,70	6,72	2,80	5,00	0,173
	82RH2010	6,35	5,10	3X4	2,70	8,25	1,00	0,70	6,72	2,80	7,15	0,248
	82RH2015	6,35	7,15	4X5	2,70	10,30	1,00	1,00	6,72	2,80	9,70	0,340

92	Numer łańcucha	P	W	Ilość płytek	Zapinka		Płytki				Minimalna siła naprężenia	Waga
		Rozstęp między ogniwami	Szerokość między prowadnicami		D	L	T1	T2	H	H1		
		mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm		
CICHY	92RH2005	6,35	3,05	2X3	2,40	6,10	1,00	0,70	6,70	2,80	5,00	0,169
	92RH2010	6,35	5,10	3X4	2,40	8,25	1,00	0,70	6,70	2,80	7,14	0,242
	92RH2015	6,35	7,15	4X5	2,40	10,90	1,00	1,00	6,70	2,80	9,70	0,315
	92RH2020	6,35	9,10	5X6	2,40	12,25	1,00	0,70	6,70	2,80	12,75	0,387

98X	Numer łańcucha	P	W	Ilość płytek	Zapinka		Płytki				Minimalna siła naprężenia	Waga
		Rozstęp między ogniwami	Szerokość między prowadnicami		D	L	T1	T2	H	H1		
		mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm		
SUPERWZMOCNIONY (EXTRA DUTY)	98RH2010	6,35	5,10	3X4	2,70	8,25	1,00	0,70	7,33	2,80	10,50	0,282
	98RH2015	6,35	7,15	4X5	2,70	13,30	1,00	0,70	7,33	2,80	13,70	0,366
	98RH2020	6,35	9,10	5X6	2,70	12,25	1,00	0,70	7,33	2,80	1,07	0,449

Rodzaj łańcucha	Opis
75 - STANDARD	
79 - WZMOCNIONY	
81 - WYTRZYMAŁY	Stosuje się w układzie rozrządu, generatorze, a także w tylnym napędzie.
82 - LEKKI	Lekkie łańcuchy MORSE do silników wysokoobrotowych cechuje mały ciężar oraz cicha praca.
92 - CICHY	Opracowane na podstawie serii 82 zapewniają lepsze osiągi, niższy poziom hałasu pracy oraz o 10% większą wytrzymałość.
98X - DO ZADAŃ SPECJALNYCH	Powstałe z ulepszenia serii 92, zapewniają najlepsze osiągi, są najmocniejsze i wykonane z najbardziej wytrzymałych materiałów.

Poj.	Marka Model	Pasek Napędu Pompy Olejowej	Kod Hart
GILERA			
50	Easy Moving	9281-40636	339 409
50	Runner	9281-40636	339 409
50	Runner SP	9281-40636	339 409
50	Stalker	9281-40636	339 409
50	Storm	9281-40636	339 409
50	Typhoon	9281-40636	339 409
50	Typhoon X	9281-40636	339 409
125	Runner FX 125 DD / DT	9281-40637	339 418
125	Runner SP 125 DD / DT	9281-40637	339 418
125	Typhoon 125	9281-40637	339 418
125	Typhoon 125 X	9281-40637	339 418
180	Runner FXR 180 DD / DT	9281-40637	339 418
180	Runner SP 180 DD / DT	9281-40637	339 418
ITALJET			
125	Dragster 125	9281-40637	339 418
180	Dragster 180	9281-40637	339 418
PIAGGIO			
50	Free	9281-40636	339 409
50	Free FL / FL 2	9281-40636	339 409
50	Liberty	9281-40636	339 409
50	NRG	9281-40636	339 409
50	NRG Extreme	9281-40636	339 409
50	NRG MC2	9281-40636	339 409
50	NTT	9281-40636	339 409
50	Quartz	9281-40636	339 409
50	Sfera	9281-40636	339 409
50	Sfera Maquillage 2	9281-40636	339 409
50	Sfera FL	9281-40636	339 409
50	Vespa ET2	9281-40636	339 409
50	ZIP base	9281-40636	339 409
50	ZIP Fast Rider	9281-40636	339 409
50	ZIP RST Disco	9281-40636	339 409
50	ZIP SP	9281-40636	339 409
50	ZIP catalysed 2T	9281-40636	339 409
125	Hexagon 125	9281-40637	339 418
125	Hexagon LX 125	9281-40637	339 418
125	Skipper 125	9281-40637	339 418
125	Skipper LX 125	9281-40637	339 418
150	Hexagon 150	9281-40637	339 418
150	Skipper 150	9281-40637	339 418
150	Skipper LX 150 RST	9281-40637	339 418
180	Hexagon LXT 180	9281-40637	339 418
PEUGEOT			
50	Belt 11.727.574.00	9281-40667	339 419
Paski rozrzqdu Polyester		Kod Hart	
KYMCO			
Mxer 150 4T	17x807x10	9802-21502	339 393
KXR 250	21,5x910x10	-	339 403
POLARIS			
300 cc	21x856x11	-	339 404
440 cc	21x856x11	-	339 404